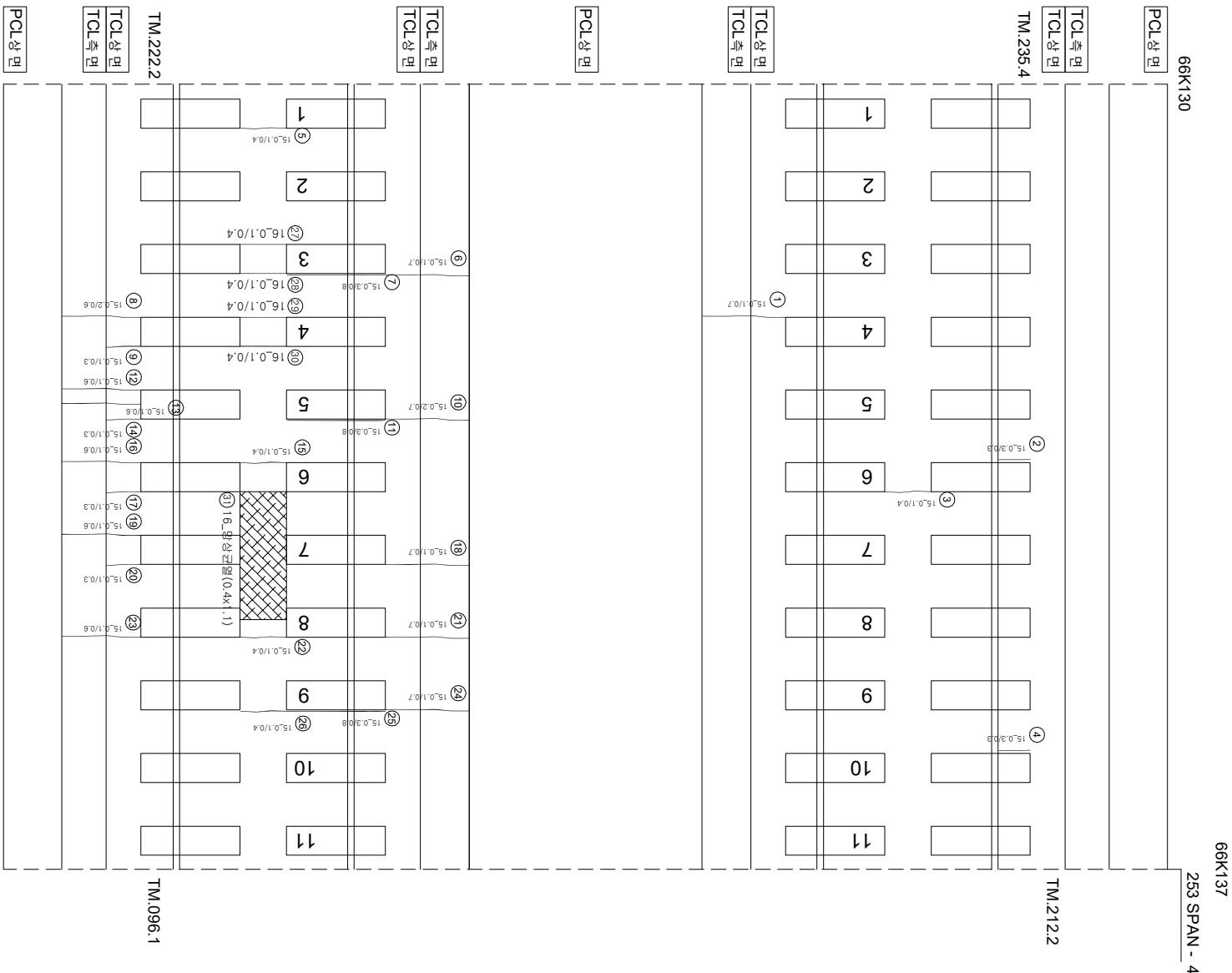
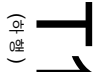


호남고속선 정지코가_1330(66.130~66.137km, S253-4)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	강제부 균열	0.3 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	강제부 균열	0.3 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.6 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.6 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
24	강제부 균열	0.3 mm	0.8 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	방산균열	0.4 mm	1.1 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



(아원)


$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

시 행 사	영 역	영 문	영 역	사	단		영 문	
					과 업 책 임 자	참 가 책 임 자		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 복 영	간윤경 김경기 윤석기	과	참	영 문	
					과	참		
					과	참		
					과	참		
					과	참		
					0.22%	(0.3%)이하 : 녹색	참목도상판리	
					0.42%	(0.3%)초과 0.5%)이하 : 황색	망상	
					0.62%	(0.5%)초과 1.0%)이하 : 적색	바리,바락,파손	
					1.02%	(1.0%)이상 : 분홍색	번태	
					영역	영역	영역	영역
					시공이음판리,종판리	시공이음판리,종판리	시공이음판리,종판리	